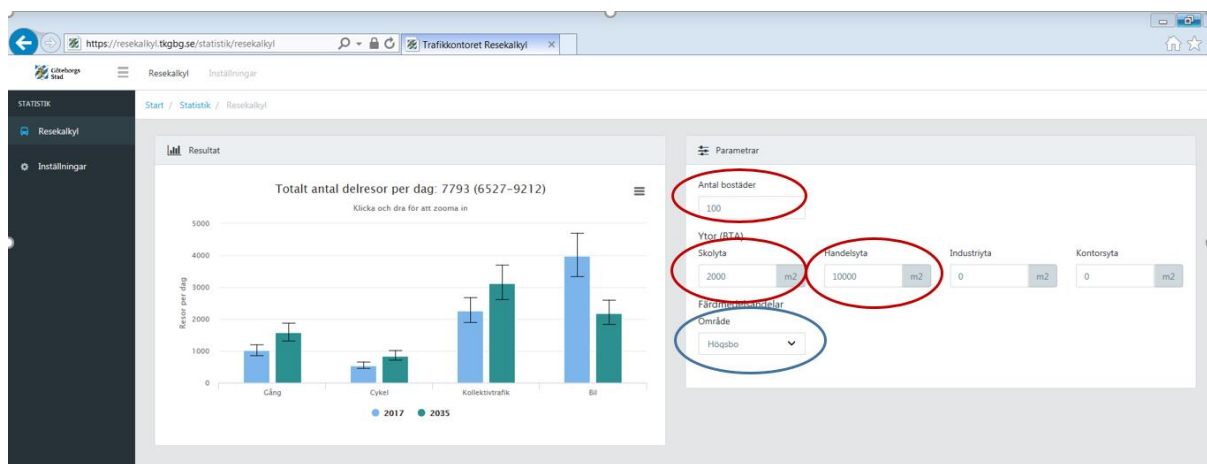




Användarhandledning för Resekalkyl

Resekalkyl beräknar antalet delresor för respektive färdmedel för en detaljplan. En delresa är en resa med ett ärende så som att åka från hemmet till affären eller till skolan. Att exempelvis cykla till busshållplatsen är således inte en delresa. Programmet körs i webbläsaren från länken: <http://resekalkyl.tkgbg.se>. I programmet anges antal planerade bostäder och ytor för fyra olika kategorier av exploatering. Ytorna anges i bruttoarea (BTA). För det beräknade antalet resor appliceras två olika färdmedelsfördelningar, en för nuläget och en som motsvarar stadens målbild år 2035^{1 2}. Då det finns osäkerheter i grunddata presenteras samtliga beräkningar i ett intervall.

Nedan följer ett beräkningsexempel. Uppskatta antalet delresor för respektive färdmedel för en detaljplan i Högsbo innehållande 100 bostäder, 10 000 m² handel och 2 000 m² förskola.



Antal bostäder och ytor för handel och förskola matas in i programmet enligt de röda ringarna i ovanstående figur. Område Högsbo väljs från listan, se blå ring.

Det totala antalet delresor presenteras i figurtexten och uppskattas till cirka 7 800 per dygn (6 500 – 9 200). De blå staplarna visar hur resorna skulle fördelas på respektive färdmedel om man använder samma fördelning som gäller för området i nuläget. De gröna staplarna visar färdmedelsfördelningen för stadens målbild (Trafikstrategin). Det blir tydligt att resor med gång, cykel och kollektivtrafik ska öka medan bil ska minska.

Påverkan från en enskild kategori erhålls genom att nollställa övriga kategorier. I detta fall ger 100 bostäder 430 resor, 2 000 m² förskola 1 200 resor och 10 000 m² handel 6 000 resor. Handel och förskola/skola genererar alltså merparten av resorna i detaljplanen.

Då man önskar veta antalet bilrörelser från detaljplanen divideras delresorna med bil med personbeläggningen. I dagsläget är den för Göteborg cirka 1,2 personer per fordon.

¹ Göteborg 2035 – Trafikstrategi för en nära storstad

² Nedbrytning Trafikstrategi - Framtida färdmedelsandelar